

## Evotec LW: fonctionnement

Contrairement à tout ce qui peut être dit sur la question, le démontage et le remontage du moulinet Loop Evotec LW sont très simples. Savoir démonter ce moulinet ne vous sert en principe à rien car le frein est étanche et ne nécessite aucun entretien particulier. Le démontage ne peut vous servir que pour changer le sens de rotation de la bobine. En effet, le frein ne fonctionne que dans le sens de la sortie de la soie. En principe, et pour le monde entier, les moulinets sont montés d'origine avec la manivelle à droite. Les Français se distinguent en montant le moulinet à l'envers, c'est-à-dire manivelle à gauche. Sans doute parce qu'ils ont commencé à pêcher avec une canne à lancer munie d'un moulinet à tambour fixe. C'est la raison pour laquelle je vous propose de choisir entre manivelle à droite et manivelle à gauche lors de votre commande. Et invariablement les Français me demandent la manivelle à gauche, et le reste du monde la manivelle à droite (pour les droitiers s'entend). Quoi qu'il en soit, voici en 18 photos comment démonter et remonter l'Evotec LW et changer le sens de rotation de sa bobine. Avec quelques explications pour ceux qui ne verraient pas bien. Ou les explications avec des photos pour ceux qui ne comprendraient pas bien les explications...

Le système de fixation de la bobine est à la fois très simple et très ingénieux...

La bobine est maintenue à l'aide d'un triangle divisé en deux parties: le triangle du haut et le triangle du bas.

Pour démonter la bobine, il suffit de dévisser de trois demi-tours le capuchon. Vous soulevez alors légèrement le triangle du haut pour le dégager des ergots du triangle du bas, et vous le faites pivoter indifféremment sur la droite ou sur la gauche.

Triangle de maintien de la bobine Capuchon



Triangle haut Triangle bas



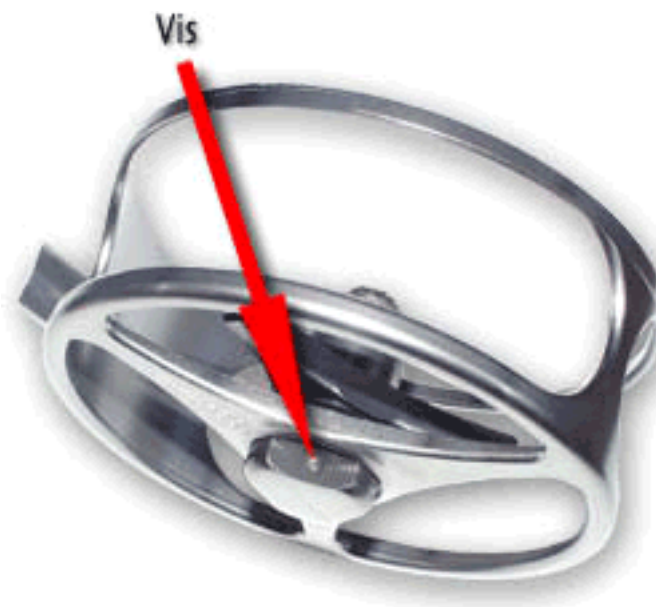
Plus rien ne retient dès lors la bobine que vous pouvez retirer le plus simplement du monde, comme par magie.



Tant que le capuchon est en place, le triangle du haut ne peut pas être enlevé. Pour démonter le moulinet, vous devez dévisser complètement le capuchon et l'ôter. Vous pouvez alors enlever le triangle du haut. Mais pas celui du bas qui reste maintenu par le manchon clic.



Pour poursuivre le démontage du moulinet, vous devez enlever le bouton de réglage du frein. Celui-ci est maintenu en place à l'aide de deux vis pointeau.



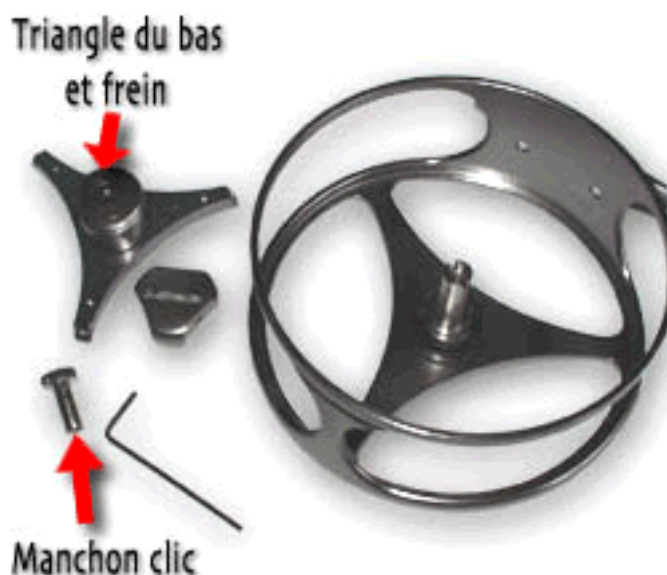
Pour dévisser ces deux vis vous avez besoin d'une clé spéciale, une clé alène. Une clé quoi??? Ne vous inquiétez pas. Loop fournit chaque moulinet avec cette fameuse clé. Ne la perdez pas. Si vous la perdez, sachez que vous pourrez la commander comme pièce détachée. Desserrez donc les deux vis pointeau. Inutile de les enlever complètement, les desserrer suffit pour enlever le bouton de réglage du frein.



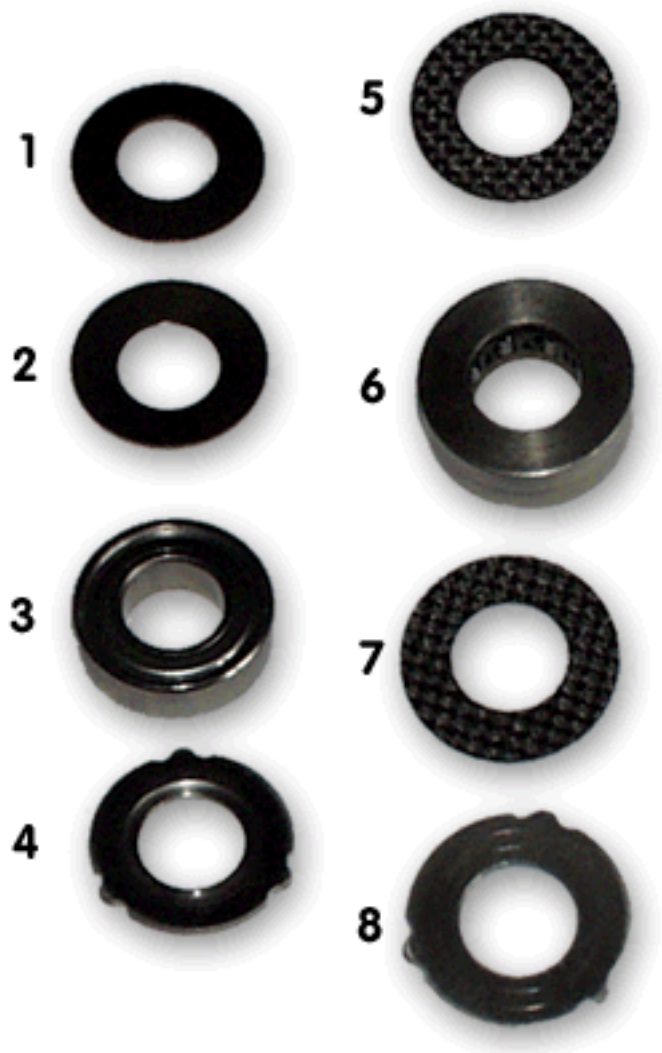
Une fois le bouton enlevé, vous découvrez la vis de réglage du frein. Vous pouvez ajuster le point zéro du frein en vissant ou en dévissant très légèrement cette vis. Pour poursuivre le démontage du moulinet, dévissez la vis. Cette vis est vissée dans un manchon fileté à l'intérieur. La tête de ce manchon est dentée afin de faire office de clic. C'est contre cette tête que le cliquet vient frotter afin de faire du bruit. Quand vous dévissez la vis de réglage du frein, le manchon clic va remonter et sortir du moulinet.



Vous retirez le manchon clic. Vous pouvez maintenant retirer le triangle du bas et tout le mécanisme du frein du moulinet contenu dans un cylindre solidaire du triangle.



C'est maintenant le moment "dangereux" du démontage. Le mécanisme du frein est composé de 8 pièces cylindriques empilées les unes sur les autres. Si vous les éparpillez, vous risquez de ne plus savoir dans quel ordre elles étaient et de ne plus savoir remonter le mécanisme. Enlevez-les les unes après les autres, et posez-les dans l'ordre sur une feuille de papier. Sur la photo ci-contre, les pièces sont rangées dans l'ordre, de 1 à 8, la pièce 1 venant au-dessus de la 2, la 2 au-dessus de la 3, et ainsi de suite. Les rondelles de graphite (5 et 7) sont le frein proprement dit. La pièce 6, entre les deux rondelles de graphite, est la pièce qui détermine le sens de rotation de la bobine.



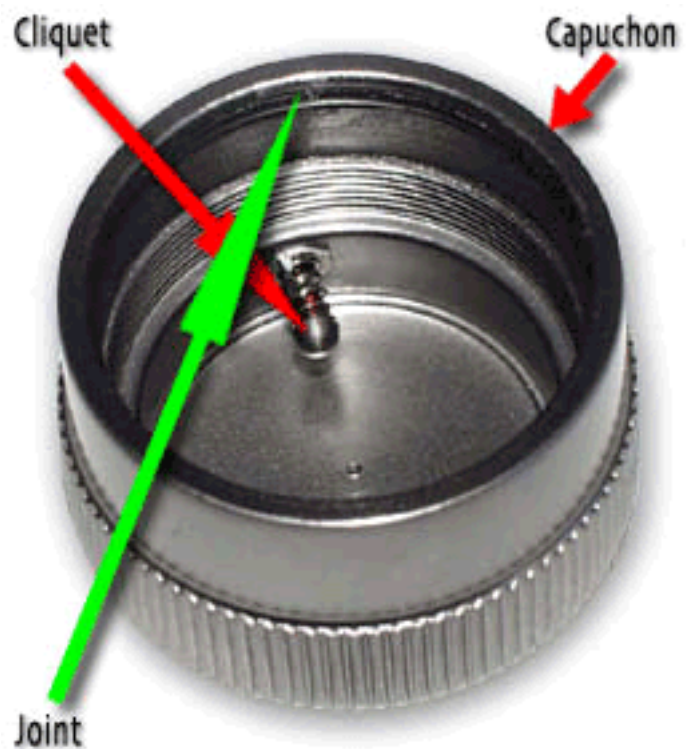
Quand on regarde cette pièce de plus près, on remarque, à l'intérieur, une rondelle en bronze. Si cette rondelle est en bas de la pièce, le moulinet est monté manivelle à droite. Si elle est en haut, la manivelle sera à gauche. Pour changer le sens de rotation de la bobine, il suffit donc de retourner cette pièce et le tour est joué! Rien de bien compliqué, n'est-ce pas?



Pour remonter le moulinet, il suffit de replacer les pièces dans le cylindre, dans l'ordre et dans le sens dans lequel vous les aviez trouvées, à l'exception de celle qui détermine le sens de rotation de la bobine, si vous voulez changer ce sens. Puis vous remettez le manchon clic en place, au milieu. Et vous vissez la vis de réglage du frein pour resserrer le tout. Attention à ne pas serrer trop fort, car cette vis sert de réglage du point zéro du frein, et donc de sa plus ou moins grande douceur ou force de fonctionnement. Attendez d'avoir remonté la bobine pour régler le frein et remettre en place le bouton de réglage du frein.

À l'intérieur du capuchon, il y a un joint qui sert à l'étanchéité du frein du moulinet. Veillez à ne pas l'endommager.

Le bruit émis par le cliquet du Loop Evotec LW est très discret. Il est toutefois possible de le supprimer si vous voulez un fonctionnement absolument silencieux. Le cliquet est situé dans le capuchon qui se visse sur le cylindre du frein. Le cliquet est lui-même monté sur une vis. Pour rendre le moulinet silencieux, il suffit de desserrer cette vis d'environ un tour. Pour ce faire, il faut au préalable enlever la bobine, car elle gêne l'accès du tournevis. Si le cliquet fait encore du bruit, desserrez encore d'un quart de tour. Pour actionner à nouveau le cliquet, il suffit de resserrer la vis jusqu'à ce que l'on sente une légère résistance.



Pour fixer la bobine, commencez par remettre en place le triangle du haut et le capuchon. La bobine possède trois encoches de fixation, correspondant aux trois branches du triangle. Vous devez faire coïncider ces encoches de fixation avec les ergots du triangle du bas. Tant que ces ergots et encoches ne sont pas alignés, la bobine ressort du moulinet. Cette opération est en pratique très simple car il suffit d'aligner une encoche avec un ergot pour que les deux autres ergots et encoches soient également alignés.

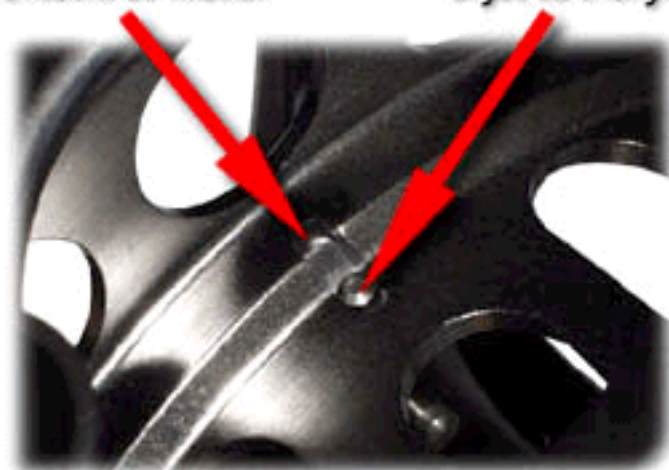
Encoche de fixation



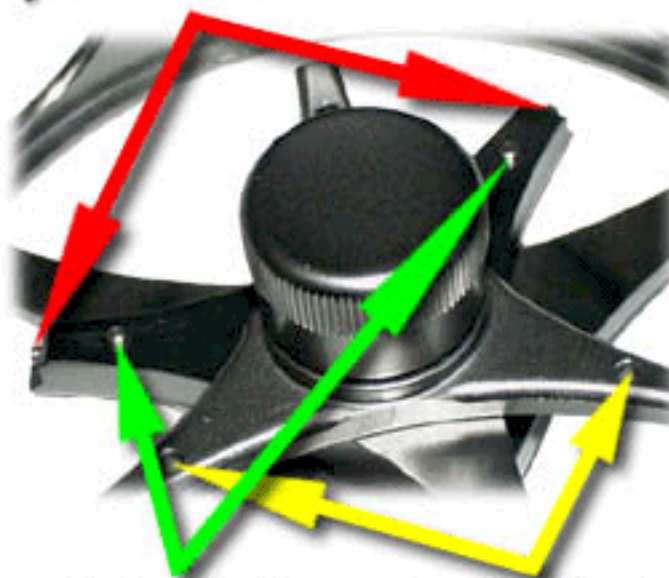
La bobine étant maintenant enclenchée dans le triangle du bas, il suffit de faire tourner le triangle du haut pour le superposer au triangle du bas. Le triangle du bas est muni de trois ergots de fixation qui vont venir s'enclencher dans les encoches de fixation du triangle du haut. C'est pourquoi il est nécessaire de lever légèrement le triangle du haut afin de lui faire passer les ergots du triangle du bas. Une fois les deux triangles parfaitement superposés, le triangle du haut vient se plaquer contre le triangle du bas, les ergots de fixation s'enclenchant dans les encoches de fixation. Il ne reste plus alors qu'à visser le capuchon à fond pour maintenir plaqué le triangle du haut contre le triangle du bas. Réglez si besoin le point zéro du frein. Remettez en place le bouton de réglage du frein. Faites-le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au point de butée indiquant le réglage zéro du frein. Serrez les vis pointeau. Voilà, le moulinet est remonté et en ordre de marche. Facile n'est-ce pas?

Encoche de fixation

Ergot du triangle



Ergots de fixation de la bobine



Ergots de fixation  
du triangle bas

Encoches de fixation  
du triangle haut