

# Manuel Loop Evotec CLW

IMPORTANT ! A lire avant toute utilisation du moulinet

## Changement de Bobine

Le changement de bobine se fait sans qu'il soit besoin de retirer la moindre pièce du moulinet.

### Pour enlever la bobine du moulinet

A. Dévissez d'environ deux tours le capot de protection.

REMARQUEZ bien qu'il n'est pas nécessaire de démonter complètement ce capot.

B. Levez le triangle pour dégager la bobine des trois ergots de la bobine, et faites-le tourner à gauche ou à droite.

C. Vous pouvez enlever la bobine qui n'est à présent plus retenue par rien.

### Pour remettre la bobine sur le moulinet

A. Assurez-vous que le triangle ne se trouve pas sur les pattes de positionnement de la bobine, situées sur la roue de la bobine.

B. Placez la bobine sur le moulinet en veillant à bien aligner les trois ergots de la bobine avec les encoches des pattes de positionnement de la bobine. ATTENTION à ne pas coincer la soie ou le bas de ligne entre la bobine et le bâti du moulinet.

C. Alignez les pattes du triangle avec les trois ergots de la bobine.

D. Resserrez doucement le capot de protection jusqu'à ce que la bobine soit fermement maintenue en place.

## Entretien

Ce moulinet a été conçu pour ne nécessiter aucun entretien particulier. Après quelques années d'utilisation, vous pouvez toutefois vérifier qu'il y a toujours un peu de graisse sur le grand joint torique situé sur la roue de bobine et sur le petit joint torique situé sur vis centrale. Il doit également toujours y avoir de la graisse sur le joint en V du bâti du moulinet.

## Changement du sens de rotation de la bobine

A. Enlevez la bobine, dévissez complètement le capot de protection et enlevez le triangle.

B. A l'aide de la clé Allen fournie avec le moulinet, desserrez les deux vis à six pans situées sur le bouton de frein à l'arrière du bâti du moulinet.

C. Dévissez la vis centrale et mettez de côté l'écrou de frein et les deux rondelles ressort incurvées.

D. Placez le moulinet côté bobine vers le haut, vous faisant face. Enlevez la roue de bobine en la tirant tout en la faisant tourner dans le sens de la récupération de la ligne.

E. Retirez les pièces situées dans la roue de bobine.

F. Retournez l'embrayage unidirectionnel.

G. Remettez les pièces à l'intérieur de la roue de bobine, tout en la faisant tourner dans le sens de récupération de la ligne.

H. Remettez en place les deux rondelles ressort incurvées côté concave contre côté concave, comme ceci ( ). Assurez-vous que l'écrou de frein s'engage convenablement dans la rainure de la vis centrale, et que les rondelles ressort sont bien centrées.

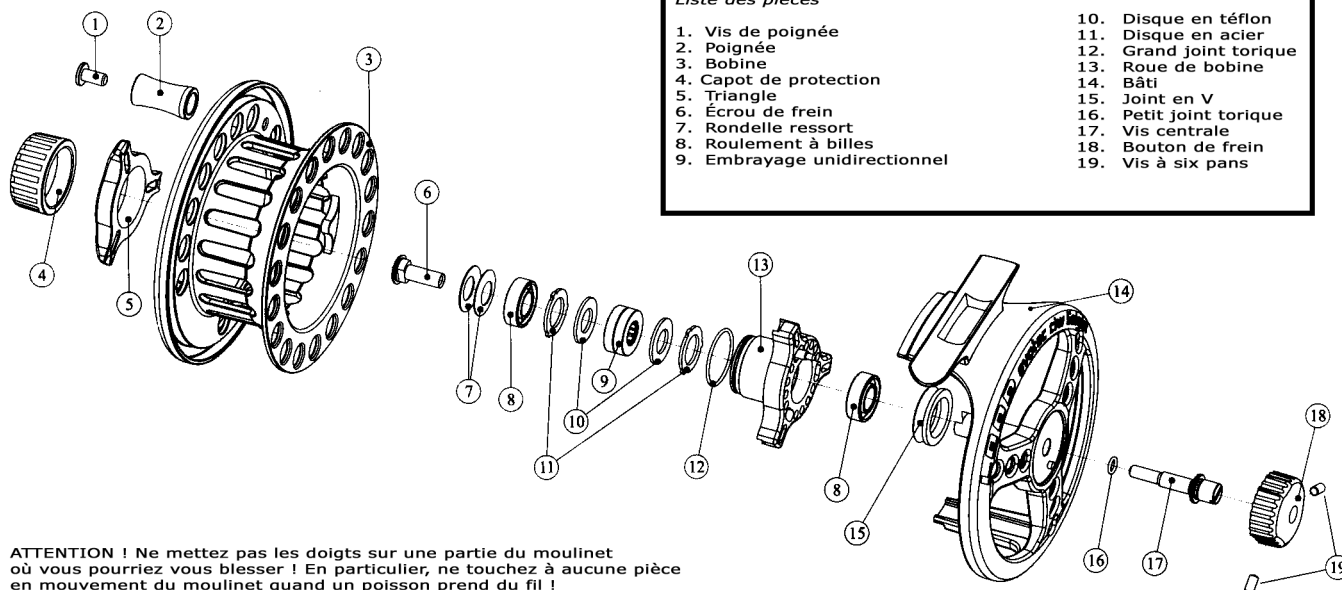
I. Serrez la vis centrale jusqu'à ce que les rondelles ressort ne puissent plus bouger.

J. Remettez en place la bobine comme vu plus haut, ainsi que le capot de protection.

K. Pour ajuster le point zéro du frein, serrez tout doucement la vis centrale. Ce point zéro se trouve au moment où la vis vient en butée. ATTENTION ! Quand la vis vient en butée, la desserrer de plus d'un quart de tour peut désengager les rondelles ressort. La serrer de plus d'un demi tour durcira trop le frein du moulinet.

L. Une fois satisfait avec le point zéro, remettez en place le bouton de frein à l'arrière du bâti du moulinet et faites-le tourner à l'inverse du sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'il vienne en butée. Assurez-vous de ne pas desserrer la vis centrale en même temps, ce qui modifierait le réglage du point zéro.

M. Pressez légèrement le bouton de frein et resserrez ses deux vis à six pans avec la clé Allen.



ATTENTION ! Ne mettez pas les doigts sur une partie du moulinet où vous pourriez vous blesser ! En particulier, ne touchez à aucune pièce en mouvement du moulinet quand un poisson prend du fil !